

บทที่ 1

บทนำ



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

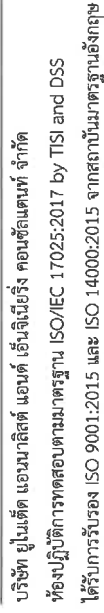
บริษัท รวมทุนไทย จำกัด เป็นบริษัทที่ดำเนินการธุรกิจเกี่ยวกับการให้เช่าโกดังเก็บสินค้าจากท่าเรือ โดยบริษัทฯ ได้ตระหนัก และให้ความสำคัญต่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการดำเนินกิจการ มีนโยบายและ มาตรการต่างๆ ในการดำเนินการตรวจสอบ และควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังนั้น ทางบริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยจัดทำขึ้น ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ วพ. 0504/13877 ลงวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2534 จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ปัจจุบันเปลี่ยนเป็นสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม) ตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมพิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้ จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565

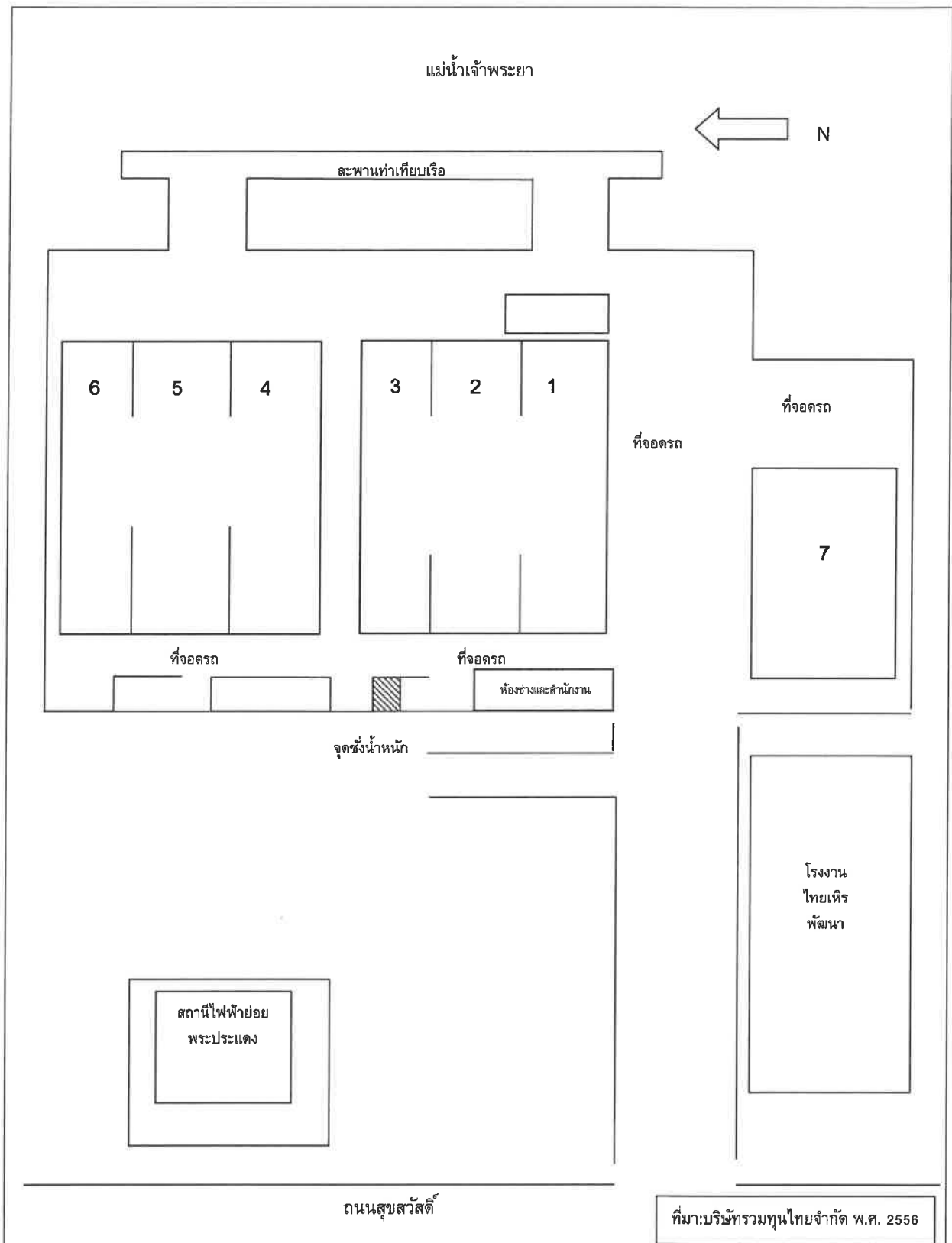
1.2. รายละเอียดโครงการ

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

บริษัท รวมทุนไทย จำกัด มีที่ตั้งโครงการอยู่ที่ เลขที่ 85 หมู่ 2 ซอยรวมทุนไทย ถนนสุขสวัสดิ์ ตำบลบางจาก อำเภอ พระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้ ดังแสดงรูปที่ 1-1

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ ท่าเทียบเรือ
ทิศใต้	ติดต่อกับ ชุมชน, บริษัท ไทยเทียร์พัฒนา จำกัด
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ แม่น้ำเจ้าพระยา
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ บริษัท เอ็น ซี สยาม จำกัด ถนนสุขสวัสดิ์





1.2.2 พื้นที่โครงการ

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท รวมทุนไทย จำกัด มีพื้นที่โครงการทั้งหมดประมาณ 20 ไร่ ประกอบด้วยกลุ่มอาคารตามการใช้ประโยชน์ 2 พื้นที่ ในแต่ละพื้นที่ มีรายละเอียดการใช้ประโยชน์ดังนี้ ดังแสดงรูปที่ 1-2

- 1) พื้นที่ท่าเทียบเรือ ใช้เป็นพื้นที่ในการขนส่งสินค้าที่บรรทุกมาโดยเรือสินค้าเข้าเก็บในโกดัง หรือขนถ่ายสู่รถบรรทุก เพื่อขนส่งไปยังลูกค้าต่อไป
- 2) พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ เป็นโกดังเก็บสินค้าทั้งสิ้น 7 หลัง ปัจจุบันมี บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์ จำกัด เข้าโกดังหมายเลข 4, 5, 6 และ 7 โดยโกดังหมายเลข 5 ใช้เก็บสินค้าเป็นโซเดียมคาร์บอเนต และ 6 เป็นผงโซเดียมซัลเฟต

1.2.3 กิจกรรมภายในโครงการ

การดำเนินงานโดยทั่วไปภายในโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท รวมทุนไทย จำกัด ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังนี้

1) การบำบัดน้ำเสีย

เนื่องจากโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท รวมทุนไทย จำกัด ดำเนินกิจการท่าเทียบเรือ และให้เข้าโกดังเก็บสินค้า จึงไม่มีการใช้น้ำในกิจการ ดังนั้นจึงมีเฉพาะน้ำที่เกิดจากกิจกรรมของคนงาน เช่น การอาบน้ำ การทำความสะอาด โดยจะปล่อยลงสู่รางระบายน้ำฝน และปล่อยลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยตรง ส่วนน้ำทิ้งจากห้องน้ำที่จัดไว้ให้คนงานจะบำบัดโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

2) การระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำฝนของโครงการออกแบบให้น้ำฝนไหลตามรางระบายน้ำบริเวณหลังคา ซึ่งมีลักษณะเป็นรางระบายน้ำในแนวระดับทำหน้าที่ยกน้ำฝนมาสู่ท่อระบายน้ำฝนในแนวตั้งลงรางระบายน้ำของโครงการ ซึ่งเป็นระบบท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 20 x 30 เซนติเมตร และระบายออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

3) การจัดการขยะมูลฝอย

เนื่องจากกิจการของท่าเทียบเรือ บริษัท รวมทุนไทย จำกัด เป็นการขนส่งสินค้าส่งออกไปขายต่างประเทศ ซึ่งไม่มีขั้นตอน และวิธีการผลิตใดๆ เกิดขึ้นภายในกิจการ นอกจากปรับปรุงคุณภาพสินค้าให้ได้มาตรฐานเท่านั้น ขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการจึงมีปริมาณน้อย ส่วนใหญ่จะเป็นประเภทขยะแห้ง หีบห่อ เศษกระสอบ และกระดาษ ซึ่งไม่มีน้ำปะปน และขยะทั้งหมดดำเนินการจัดเก็บโดยพนักงานทำความสะอาดทำการรวบรวมขยะประมาณ 20 ลิตรจากบริเวณต่างๆ รอบโครงการ และภายในสำนักงาน แล้วนำมารวบรวมบริเวณที่พักขยะ เพื่อรอรถเก็บขยะจากเทศบาลเมืองพระประแดงมาดำเนินการขนไปกำจัดต่อไป

4) การป้องกันมลพิษและอุบัติเหตุ

การขนถ่ายสินค้าบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ ส่วนใหญ่จะใช้เรือโป๊ะในการขนถ่ายสินค้าลงในรถบรรทุก 6 ล้อก่อนที่จะนำเข้าเก็บในโกดัง ในกรณีสินค้าอยู่ในรูป Bulk ทางโครงการจะมีผ้าใบกันระหว่างเรือกับพื้นที่หน้าท่า เพื่อป้องกันการหกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ส่วนสินค้าประเภทข้าวสาร และข้าวสาลีจะบรรจุในกระสอบทำให้ไม่มีการหกหล่น และฟุ้งกระจาย นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแล และป้องกันการหกหล่นของสินค้าในระหว่างการขนถ่าย

ในด้านการป้องกันอุบัติเหตุโครงการได้จัดให้มีพนักงานเวรยามดูแลรักษาความปลอดภัย ทั้งในบริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณต่าง ๆ รอบโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลความเรียบร้อย อีกทั้งได้มีการติดตั้งถังดับเพลิง (Fire Extinguisher) ทั้งหมด 26 ถัง อยู่บริเวณโดยรอบโครงการตามความเหมาะสม และทางโครงการได้จัดสถานที่ให้สำหรับพนักงานที่สูบบุหรี่ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

นอกจากนี้ในกรณีที่เกิดอัคคีภัยเจ้าหน้าที่สามารถนำเครื่องมือ อุปกรณ์ดับเพลิงที่มีอย่างเพียงพอ ซึ่งทำการติดตั้งอยู่รอบบริเวณพื้นที่โครงการใช้ในการดับเพลิง และป้องกันการลุกลามของเพลิงไหม้ นอกจากนี้ จุดที่ตั้งของโครงการอยู่ใกล้เคียงกับสถานีดับเพลิงของเทศบาลเมืองพระประแดง และสถานีดับเพลิงของเขตราชบุรีบูรณะที่สามารถจะเข้ามาช่วยในการป้องกันและดับเพลิงได้ทันที่

5) น้ำใช้และการจ่ายน้ำ

โครงการท่าเทียบเรือบริษัท รวมทุนไทย จำกัด ใช้น้ำประปาที่ได้รับการจ่ายจากสำนักงานประปาตากลสิน โดยได้ทำการเชื่อมต่อท่อประปาของโครงการเข้ากับประปาของสำนักประปาตากลสิน แล้วจ่ายไปตามท่อประปาเข้าสู่กิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการ

6) ระบบจราจรและการคมนาคม

ปริมาณรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกในพื้นที่โครงการมีปริมาณไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของโครงการ โดยปริมาณเฉลี่ยวันละประมาณ 20-30 คัน ส่วนพื้นที่จอดรถในโครงการสามารถจอดรถได้ประมาณ 30-50 คันต่อวัน ทั้งนี้ทางโครงการได้กำหนดความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไว้ที่ 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และการฟุ้งกระจายของฝุ่น

1.3 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท รวมทุนไทย จำกัด ตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท รวมทุนไทย จำกัด

มาตรการ ติดตามตรวจสอบ	ดัชนี ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ปี 2565											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณโกดังที่ 1	1. ความเป็นกรดและด่าง 2. บีโอดี 3. สารแขวนลอย 4. ไนเตรท คำนวณเป็น ไนโตรเจน 5. น้ำมันและไขมัน	ทุก 3 เดือน												
2. คุณภาพอากาศ - คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ โดยทั่วไป	- ผุ่นละอองรวม	ทุก 6 เดือน												
- คุณภาพอากาศ ในสถานประกอบการ	- ผุ่นทุกขนาด	ทุก 6 เดือน												